Analyse des Accidents Routiers

Power BI

1. Région & Département

2. Analyse Hommes / Femmes

3. Conditions accidentogènes

4. Prospection Assurance

Données : Accidents corporels de la circulation routière en France

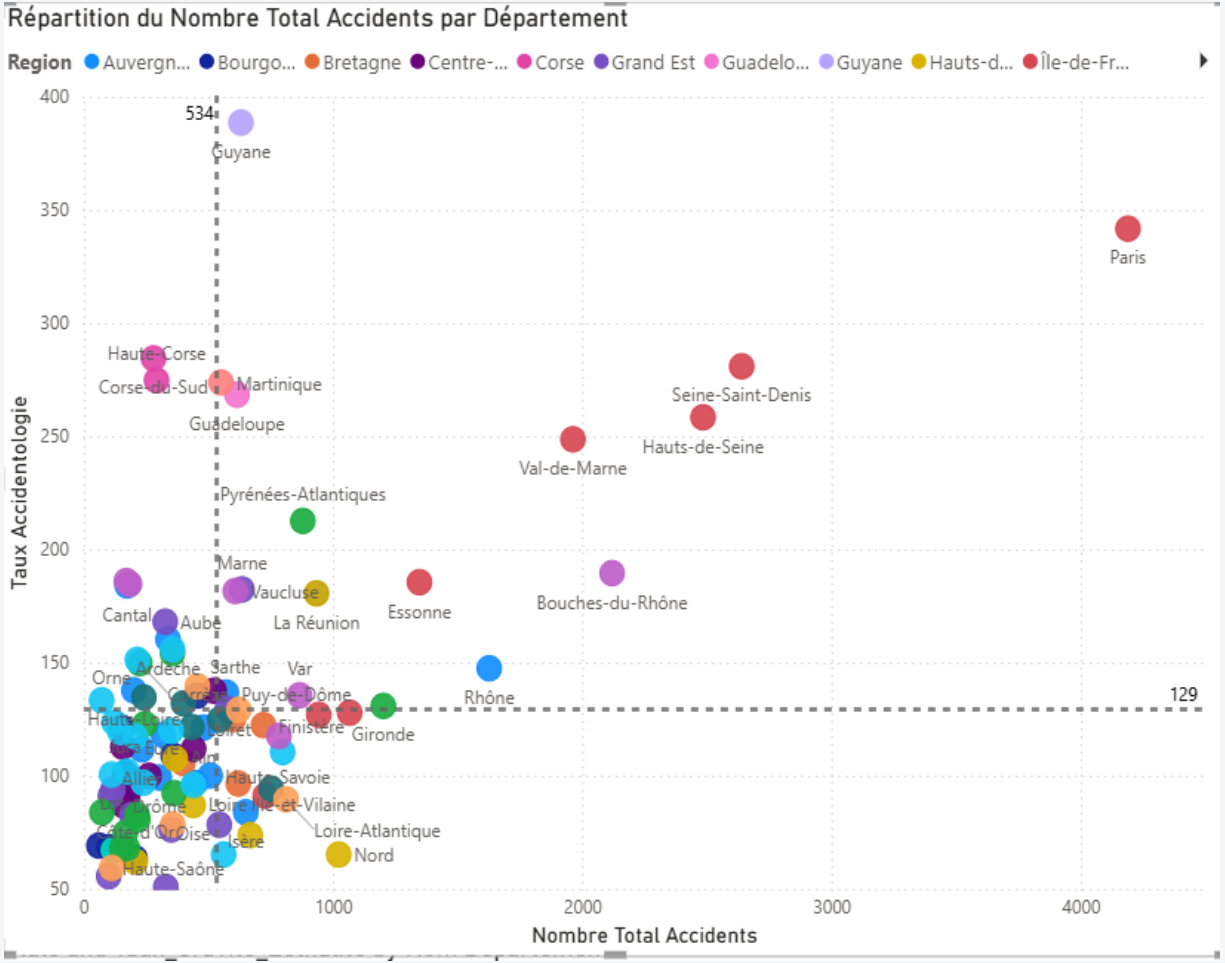
01

Région & Département

Répartition géographique des accidents et corrélation avec la population

01

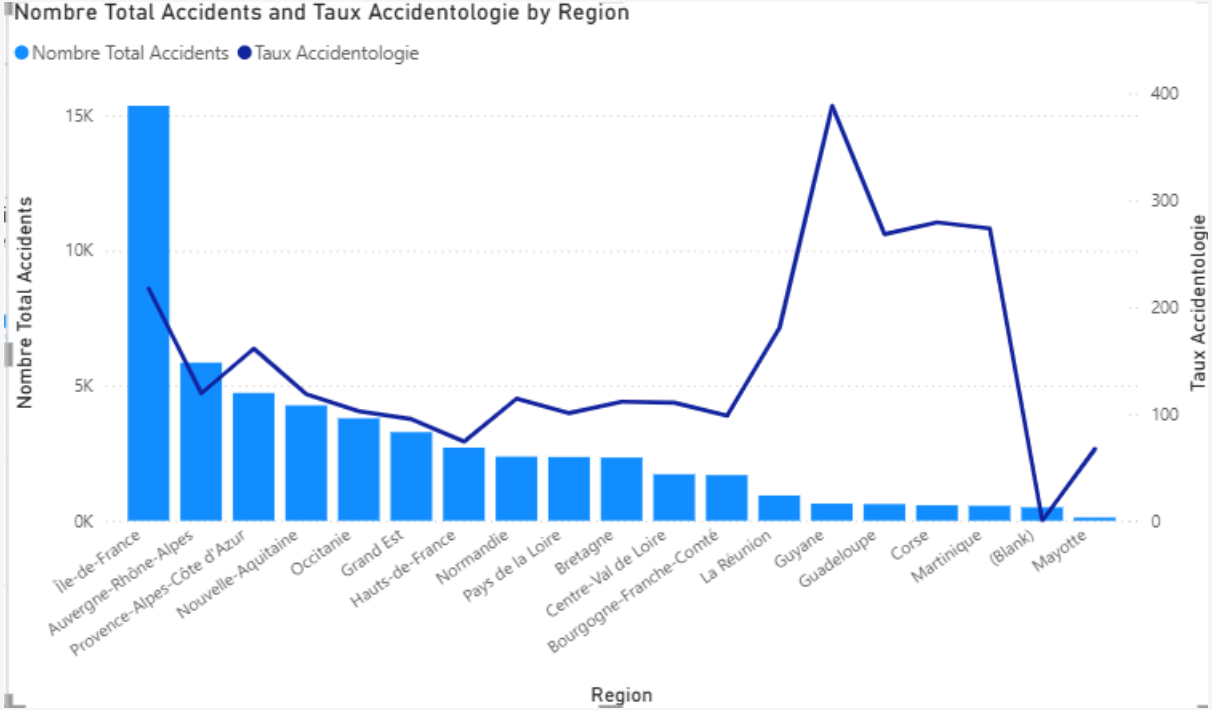
Répartition du Nombre Total d'Accidents par Département



▶ **Paris et l'Île-de-France concentrent le plus d'accidents en nombre ; rapportée à la population, c'est la Guyane qui a le taux le plus élevé.**

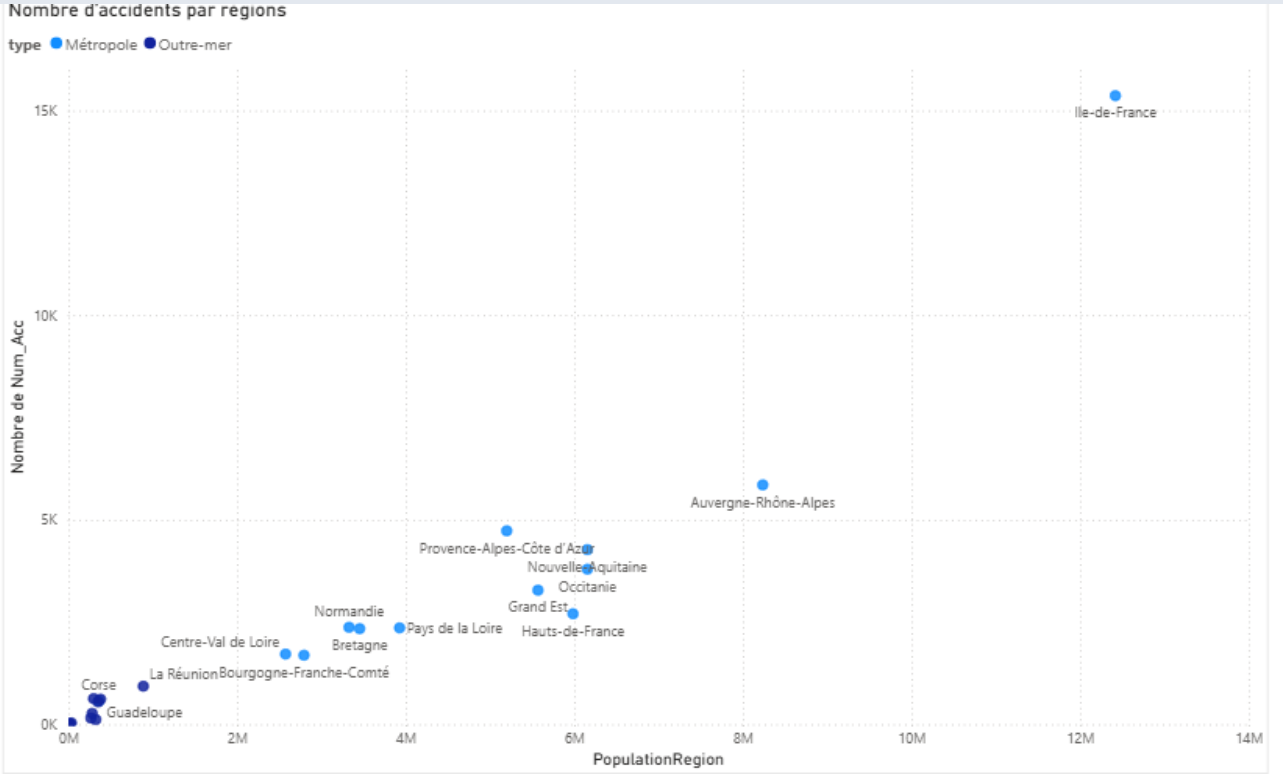
01

Répartition du Nombre Total d'Accidents par Région



01

Répartition du Nombre Total d'Accidents par Région



Plus une région est peuplée, plus elle compte d'accidents : il faut donc raisonner en taux pour 100 000 habitants.

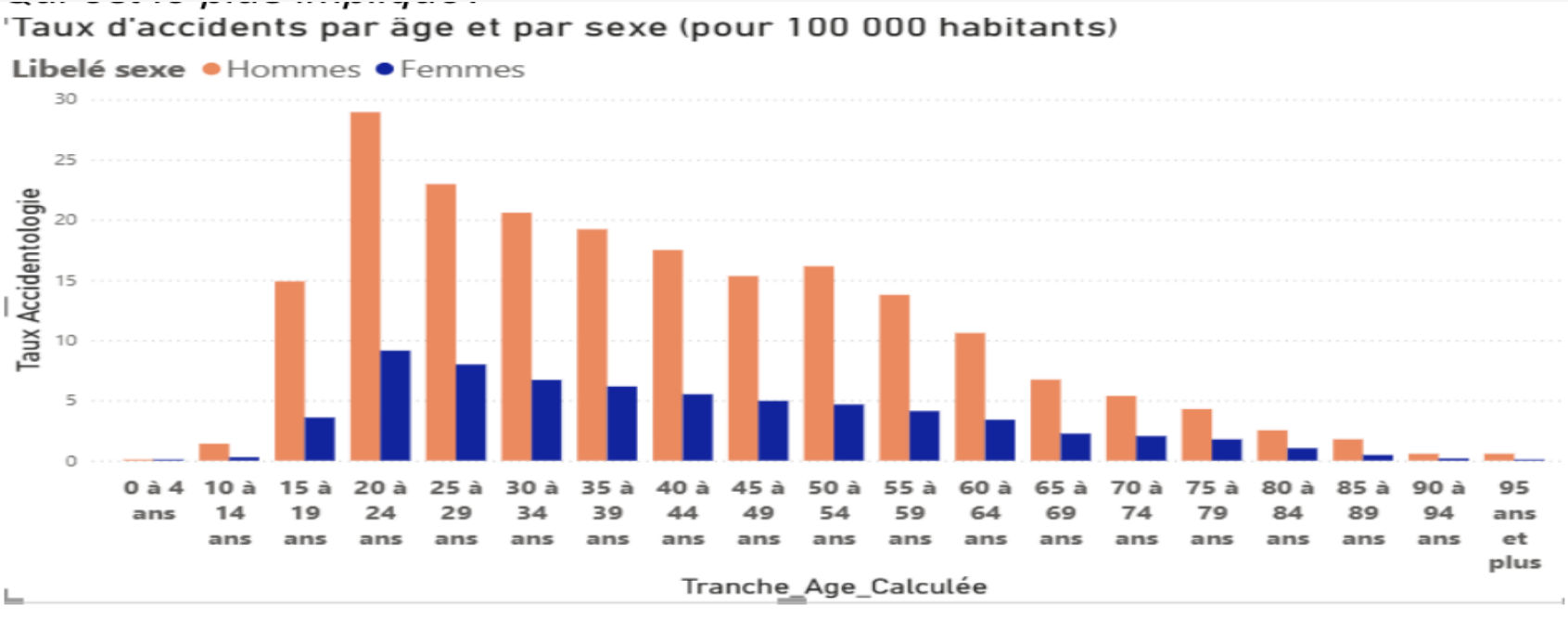
02

Analyse Hommes / Femmes

Implication, gravité, comportement et équipement de sécurité

02

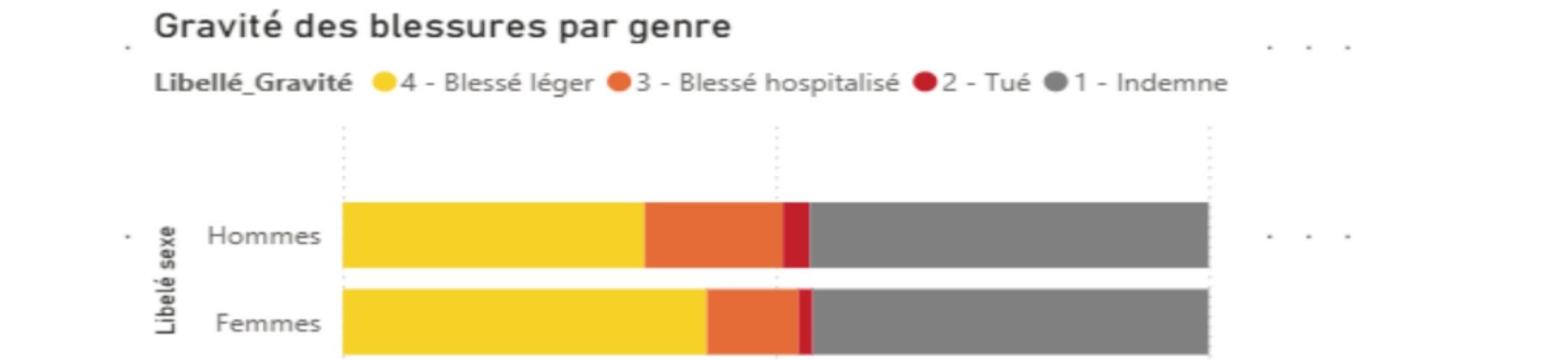
Taux d'accidents par âge et par sexe (pour 100 000 habitants)



- Les hommes sont significativement plus impliqués dans les accidents, à tous les âges.

02

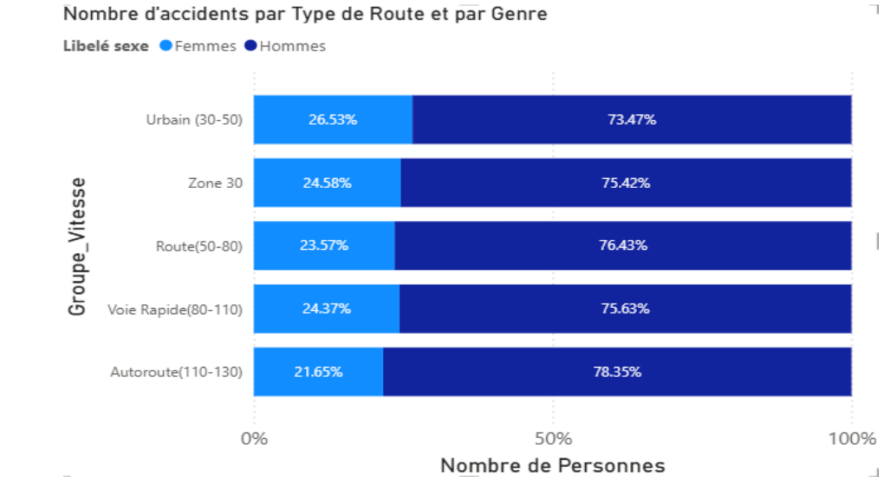
Gravité des blessures par genre

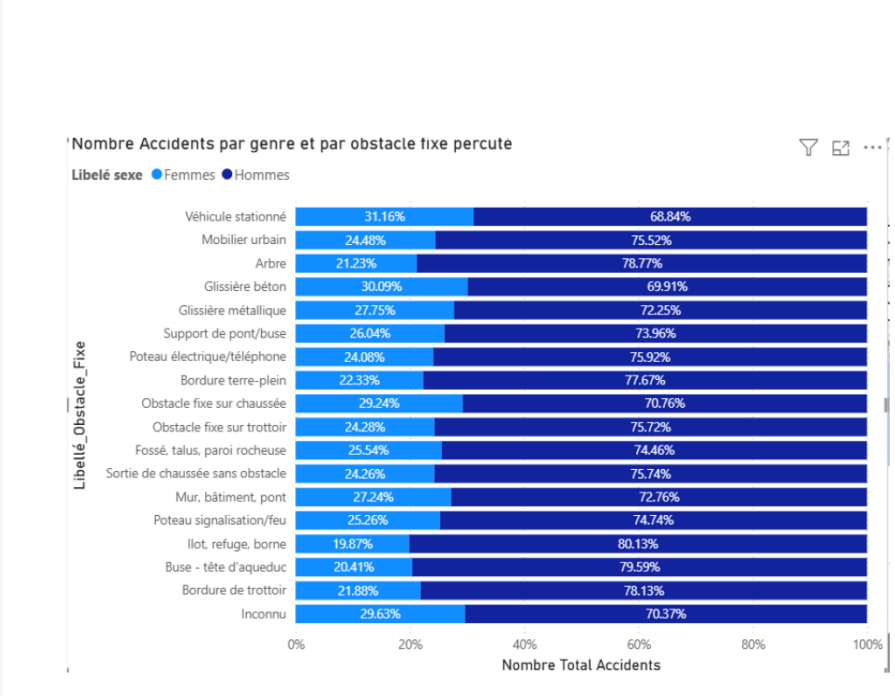


- **Non seulement plus fréquents, les accidents des hommes sont également plus graves.**

02

Conditions d'accident : Type de route & Obstacle fixe percuté

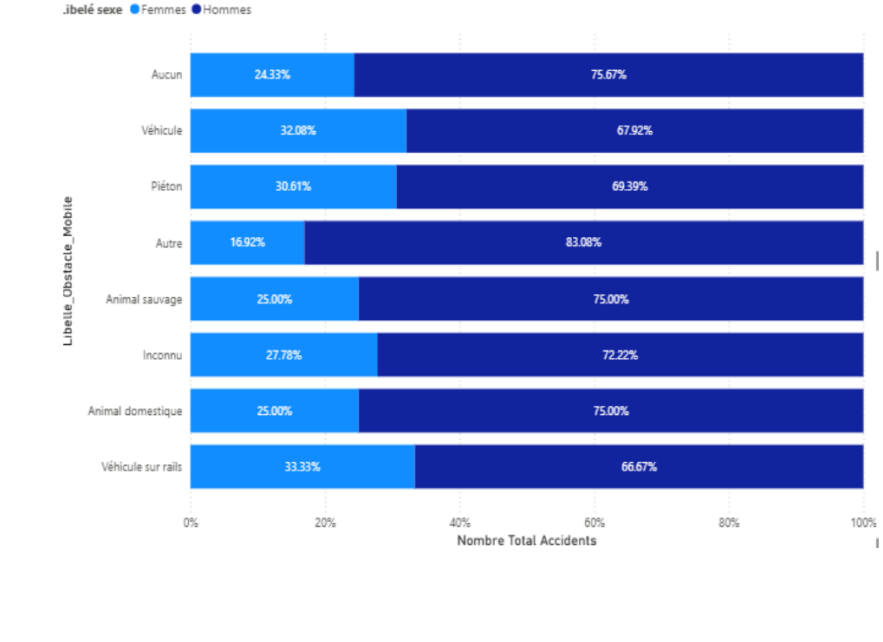


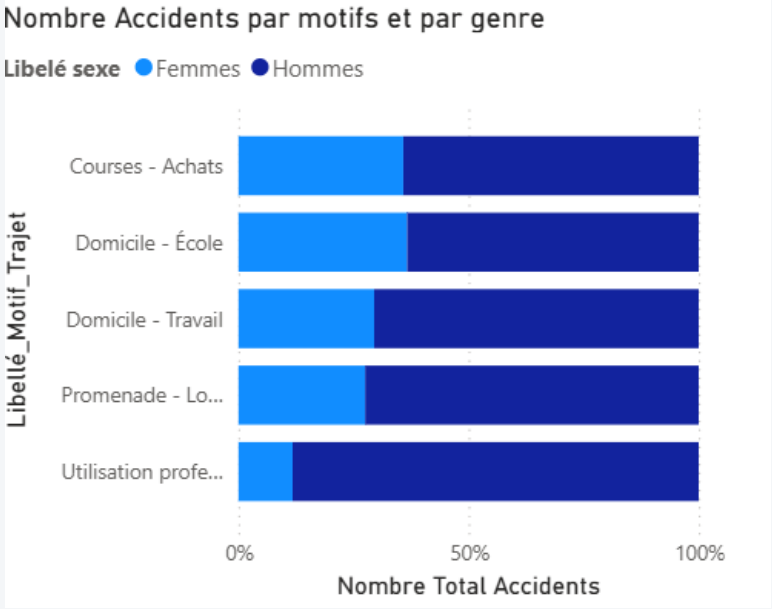


▶ **Hommes → autoroutes + arbres (isolé, haute vitesse) | Femmes → zones urbaines + véhicules stationnés.**

02

Obstacle mobile & Motif de trajet

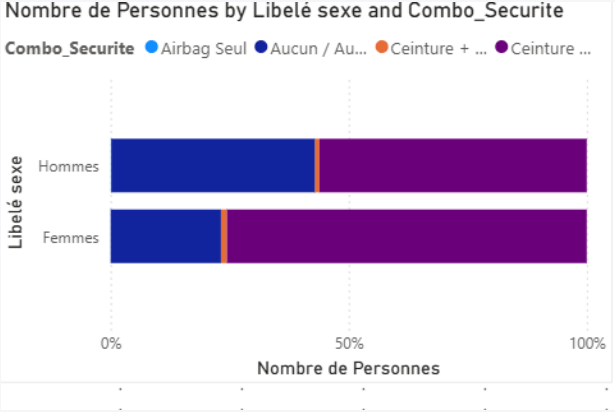


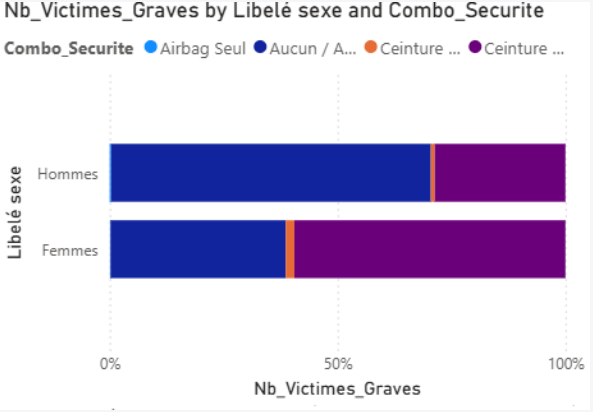


Les femmes sont plus représentées dans les collisions avec un véhicule ou un piéton (31 à 32 % contre 24 % sans obstacle mobile).
Les trajets professionnels concernent surtout les hommes ; les trajets domicile-école et courses, davantage les femmes.

02

Équipement de sécurité par genre





▶ **Les femmes portent davantage les équipements de sécurité, ce qui peut expliquer en partie leur moindre gravité.**

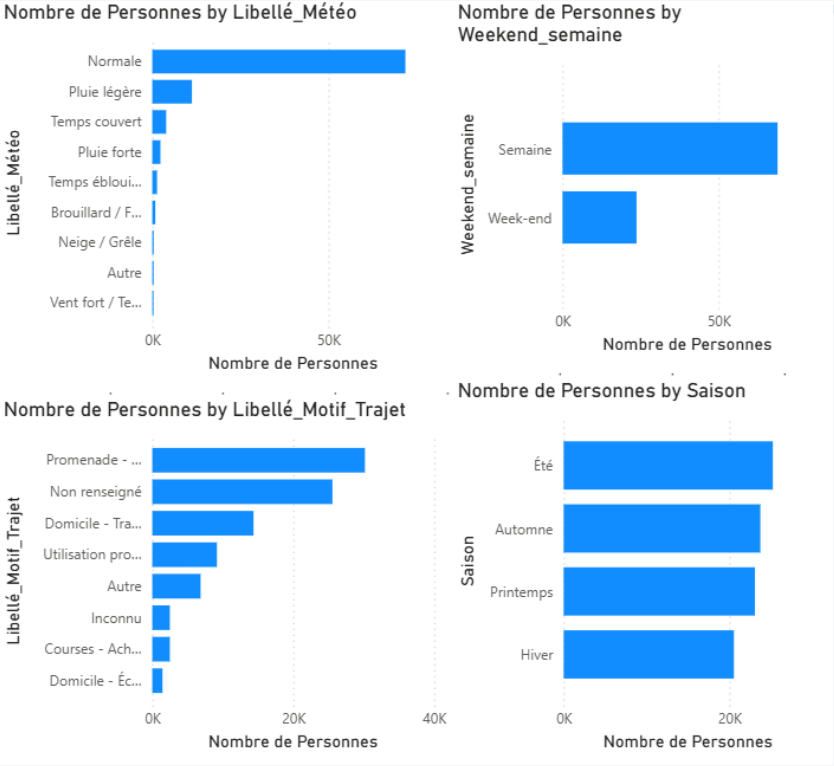
03

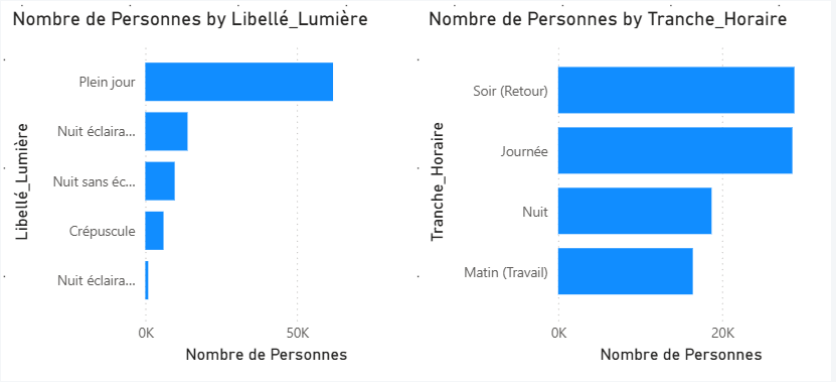
Conditions & Environnement Accidentogènes

Volume vs Gravité – les scénarios les plus dangereux

03

Volume accidents par circonstance: Météo, Saison & Moment de la semaine



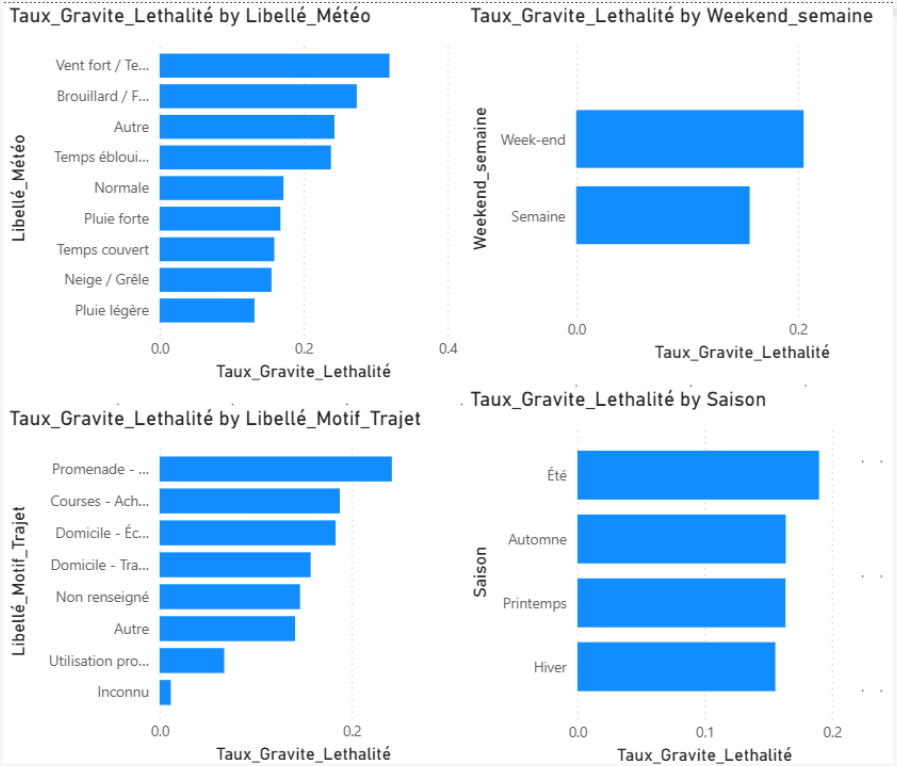


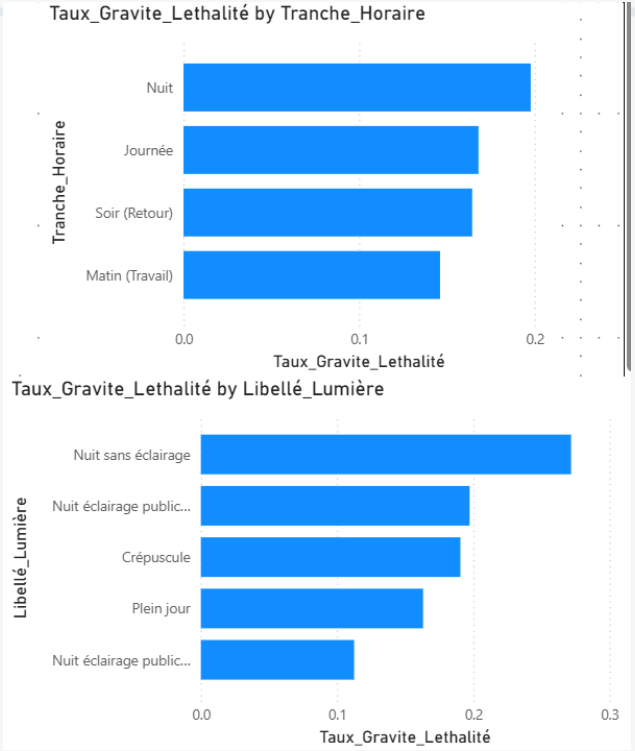
Jour de la semaine	00h-02h	02h-04h	04h-06h	06h-08h	08h-10h	10h-12h	12h-14h	14h-16h	16h-18h	18h-20h	20h-22h	22h-24h
Vendredi	306	190	188	566	941	775	934	1079	1399	1310	777	511
Samedi	545	368	353	356	437	788	725	960	1028	1055	653	521
Mercredi	205	103	151	522	943	726	849	879	1282	1177	531	323
Mardi	178	103	140	567	1124	736	763	832	1307	1168	503	336
Lundi	200	105	155	597	932	717	745	833	1270	1109	483	271
Jeudi	205	133	147	611	1113	740	777	887	1361	1151	610	377
Dimanche	484	407	382	441	344	564	577	707	904	917	550	383

- En volume : temps normal, été, semaine, promenade/loisirs et zone urbaine dominent.

03

Gravité par circonstance : Météo, Saison & Motif de trajet





▶ **En gravité : vent fort / tempête, week-end et trajets de promenade présentent les taux les plus élevés.**

03

Évolution quotidienne des accidents en 2024 : vacances et jours fériés



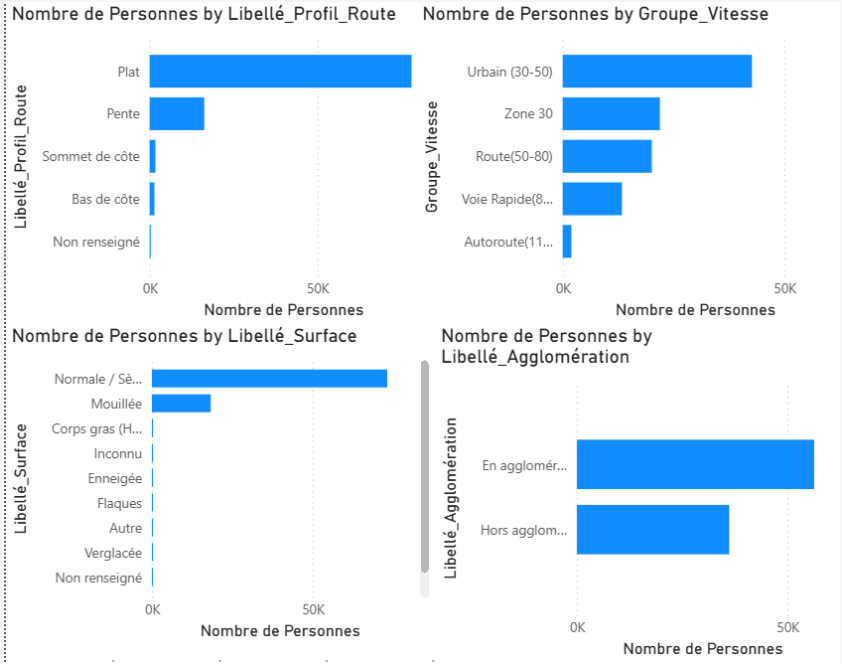
Périodes de vacances scolaires

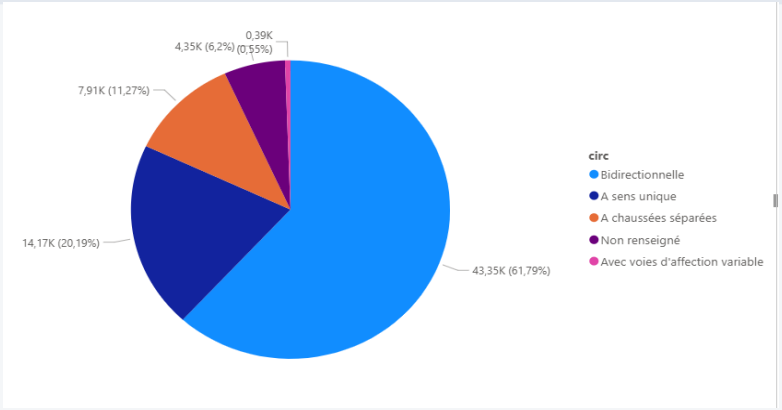
Jours fériés

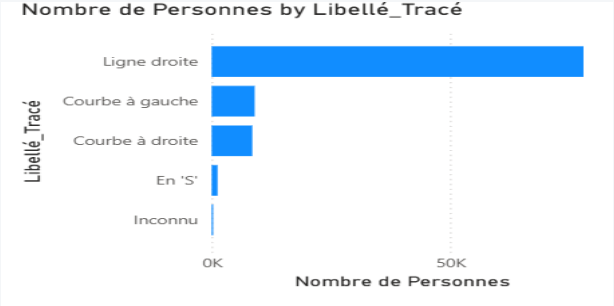
- **Les accidents augmentent pendant les périodes scolaires, culminent au début des vacances puis diminuent. Hypothèse à confirmer : fatigue accumulée et départs en vacances.**

03

Volume accidents selon l'environnement



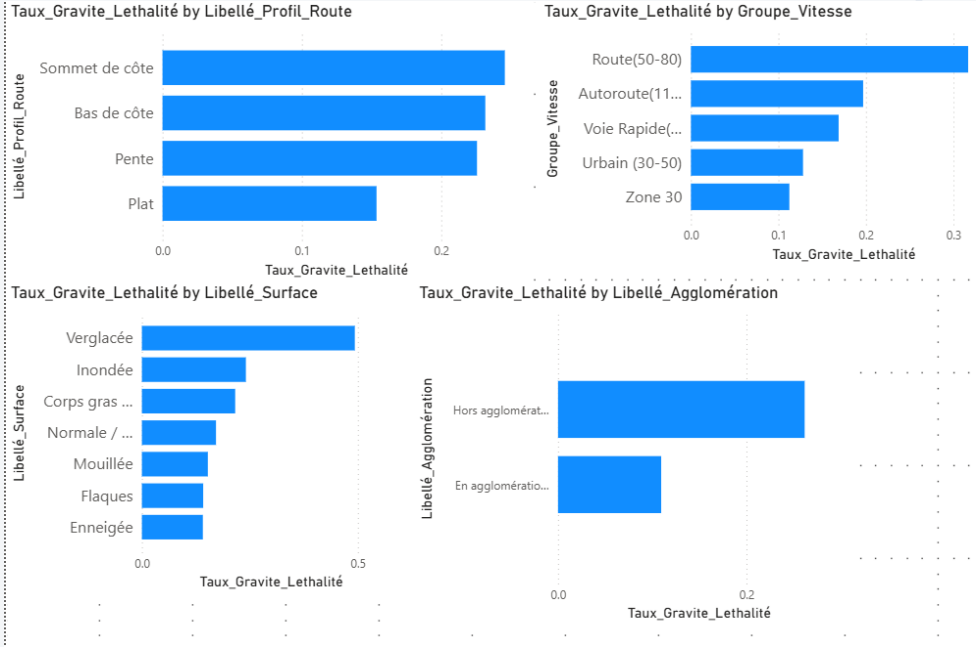


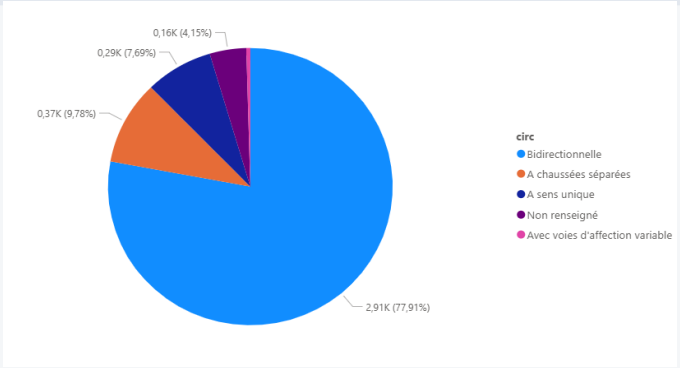


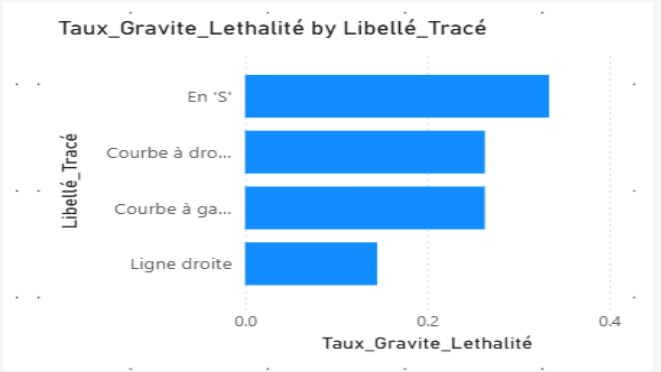
▶ **Les accidents surviennent surtout sur des routes bidirectionnelles, en ligne droite, en agglomération, sur route plate et chaussée normale.**

03

Gravité selon l'environnement



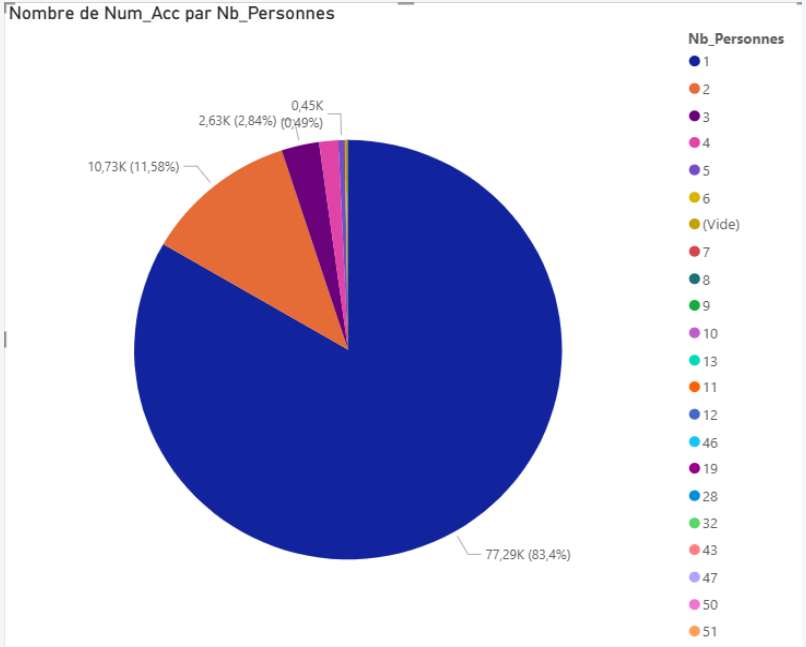


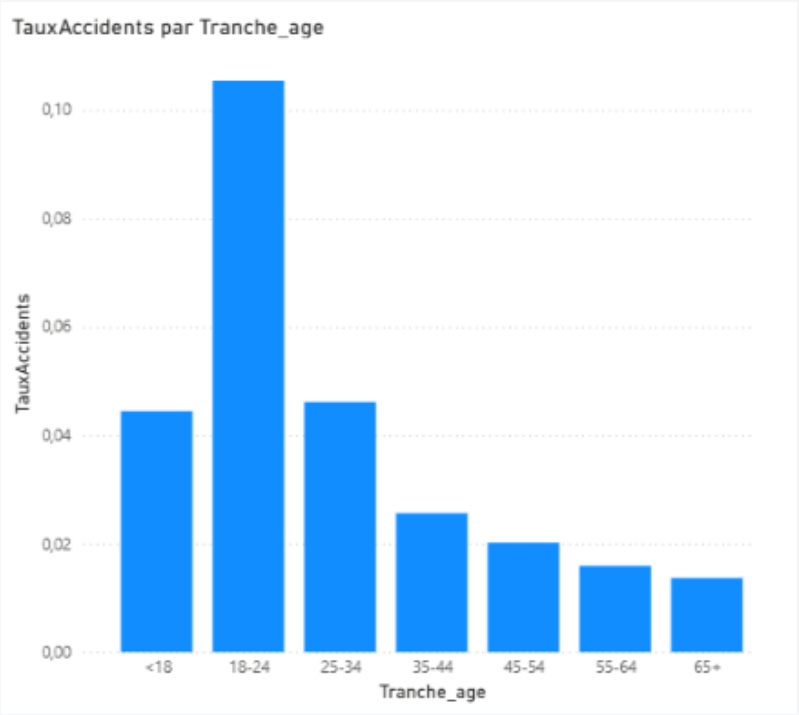


▶ **Les accidents sont plus graves sur les routes bidirectionnelles, dans les virages en S, en sommet ou bas de côte, sur sol verglacé et hors agglomération.**

03

Volume accidents selon l’environnement



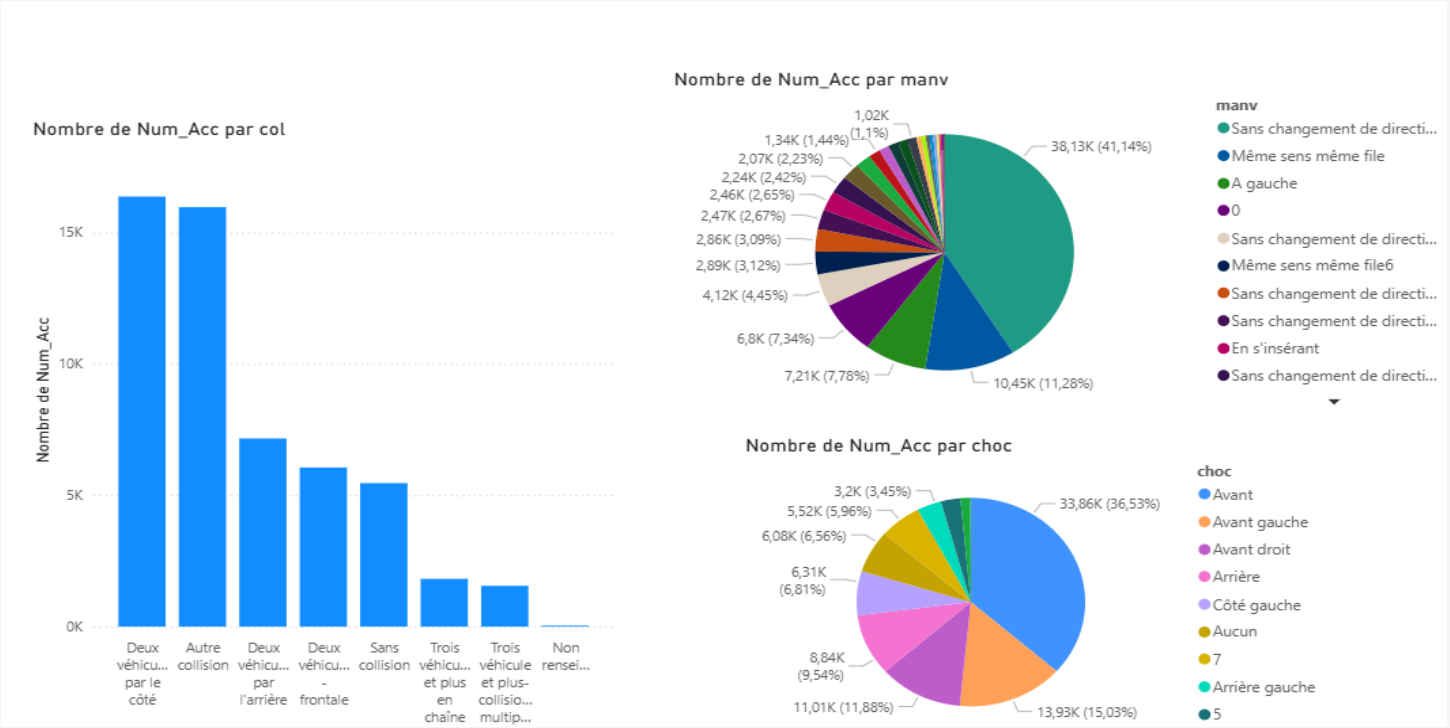


- 83 % des accidents impliquent une seule personne à bord : on roule le plus souvent seul.

- Les 18-24 ans présentent le taux d'accidents le plus élevé.

03

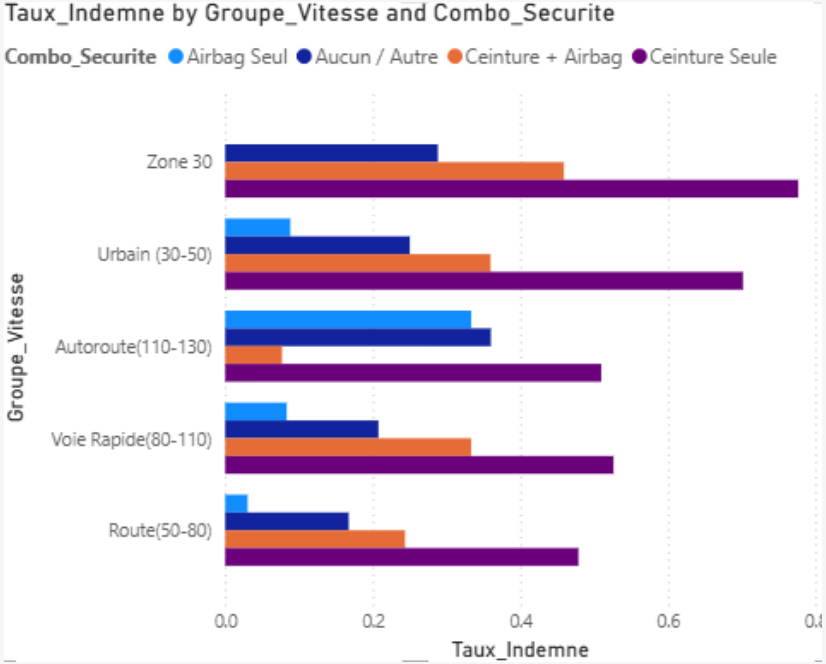
Volume accidents selon l’environnement

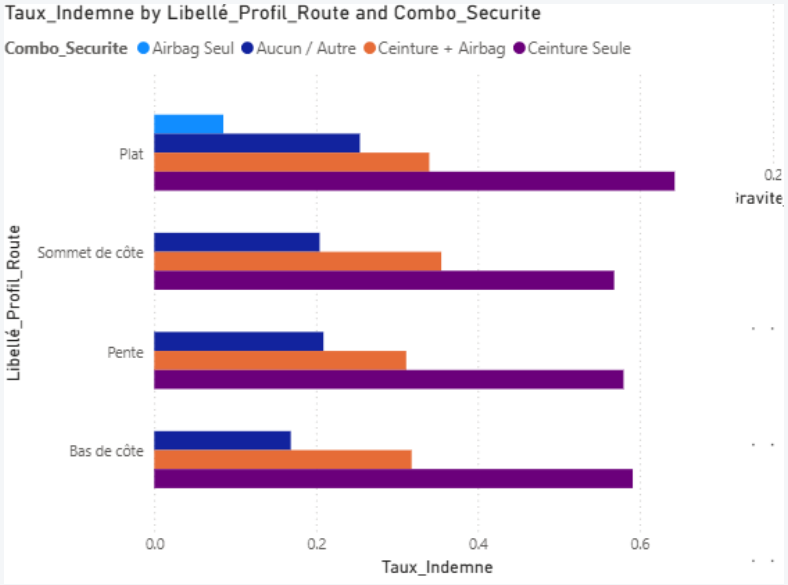


▶ **Les cas de collisions les plus fréquents sont sur le côté, par l'avant, sans changement de direction.**

04

Relation entre la sécurité et l'utilisation d'équipement de sécurité





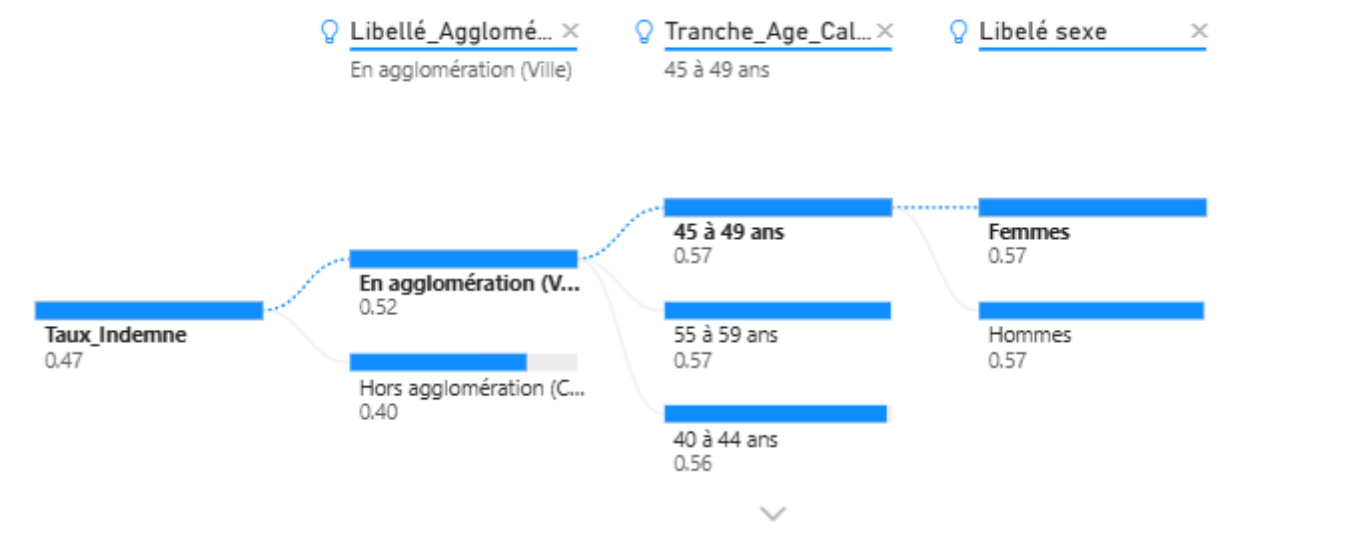
► **Porter sa ceinture multiplie le plus souvent par 2 à 3 les chances de sortir indemne. L'écart apparent avec l'airbag reflète surtout la violence des chocs qui le déclenchent.**

04

Prospection Assurance

Identifier le profil à risque minimal – Loi des Grands Nombres

Portrait du profil idéal – Taux d'Indemne



▶ **Cœur de cible : femmes et hommes de 45 à 59 ans, en agglomération → taux d'indemnes maximal (0,57).**